

-Beschlussvorlage-

Amt, Sachbearbeiter, Geschäftszeichen:

Bürgermeister, Sebastian Rötzer

Tagesordnungspunkt:

Ersatzbeschaffung von Bauhoffahrzeugen

Datum	Gremium	Zuständigkeit	Öffentlichkeitsstatus
25.07.2023	Gemeinderat	Beschlussfassung	öffentlich

Sachverhalt:

Der Bauhof hat eine Übersicht der vorhandenen Fahrzeuge inkl. Einsatzzweck, Baujahr, einer Zustandsbewertung und einem voraussichtlich notwendigen Ersatzbeschaffungszeitraum erstellt (sh. Anlage). Diese Übersicht dient der Planung kommender Neu- und Ersatzbeschaffungen und der Transparenz für Verwaltung und Gemeinderat.

Für 2023 stehen die Ersatzbeschaffungen für die vorhandenen Klein-Pritschenwagen Piaggio Quargo Uno an. Die Fahrzeuge werden eingesetzt für die allwöchentliche „Mülltour“ sowie für Arbeiten auf den Friedhöfen und an Straßen. Durch ihre Wendigkeit und geringen Ausmaße bei gleichzeitiger Lademöglichkeit sind diese Fahrzeuge sehr geeignet und werden seitens des Bauhofteams sehr geschätzt.

Ein vorhandenes Fahrzeug dieses Typs ist defekt und dient seit einiger Zeit für das andere Fahrzeug als Ersatzteillager. Durch den Ausfall dieses Fahrzeugs wurden in der Vergangenheit Umorganisationen im Arbeitsablauf erforderlich, die Zeit und Personal banden. Für das andere vorhandene Fahrzeug steht im Spätjahr die Hauptuntersuchung an. Es macht wirtschaftlich keinen Sinn, das Fahrzeug darauf vorzubereiten (hoher Reparaturaufwand). Daher sollten beide Fahrzeuge ersetzt werden.

Folgende Fahrzeuge wurden durch das Bauhofteam in Erwägung gezogen und getestet:

Modell, Händler	Antrieb	Preis (brutto)	Vorteile	Nachteile
EVUM aCAR (TM Technik GmbH, Elzach)	Elektro	64.997,80	Nachhaltig, Elektroantrieb	Hoher Preis, Lieferzeit 9-12 Monate
MUP Elion T-Serie (Powertec, Schwanau)	Elektro	87.749,41	Nachhaltig, Elektroantrieb	Hoher Preis, Lieferzeit 9-12 Monate, unübersichtlich im Verkehr, Händler nicht vor Ort
Piaggio Porter (Ortlieb & Schuler,	Benzin/E6	26.600 bzw. 28.200 Euro	Kurzfristige Verfügbarkeit, Preis, straßenverkehrstauglich bis Schnellstraße	Verbrennungsmotor

Alle Fahrzeuge haben eine reine Zuladungsmöglichkeit von ca. 1 t (reine Nutzlast ohne Fahrer/in).

Die Bekämpfung des Klimawandels bzw. die Klimawandelanpassungsmaßnahmen fordern von allen Beteiligten Anstrengungen und Investitionen. Dem Staat und damit auch den Kommunen kommt bei der Ausgestaltung dieser Transformation Vorbildcharakter zu. Aus diesem Grund favorisierte die Verwaltung lange Zeit die Beschaffung eines Elektrofahrzeugs.

Der Beschlussvorschlag lautet nun trotzdem, Fahrzeuge mit Verbrennungsmotor zu beschaffen. Die ausschlaggebenden Gründe aus Sicht der Verwaltung sind folgende:

- Im Haushalt 2024 wurden insgesamt 72.000 Euro für die Ersatzbeschaffung vorgesehen. Dabei wurden 36.000 Euro Förderung für die Beschaffung eines Elektrofahrzeugs eingerechnet. Unsere Bemühungen (u. a. Nachfragen beim RP und bei den Förderspezialisten im Rechnungsamt Große Kreisstadt Emmendingen) um eine Förderung für Nutzfahrzeuge dieser Art brachten leider unerfreuliche Ergebnisse. Die Förderungen z. B. des Landes Baden-Württemberg für die Beschaffung von Nutzfahrzeugen liefen aus und wurden nicht neu aufgelegt.
- Bei der Beschaffung eines Elektrofahrzeugs könnte aufgrund der fehlenden Förderung nur ein statt der benötigten zwei Fahrzeuge beschafft werden.
- Die Lieferzeiten der Elektrofahrzeuge führen zu einer langen Wartezeit.
- Die Fahrzeuge sind zwar täglich im Einsatz, legen jedoch jeweils nur ca. 6.000 km/Jahr zurück. Die deutlich höheren Preise eines Elektrofahrzeugs stehen damit einer nicht sehr intensiven Co2-Belastung bzw. Treibstoffkosten gegenüber.
- Das Bauhofteam hat sich intensiv mit den Fahrzeugen befasst und diese Probe gefahren. Die Empfehlung des Teams ist, die Fahrzeuge von Piaggio zu beschaffen.

Die Preisunterschiede der beiden Piaggio-Fahrzeuge ergeben sich aus gering unterschiedlichen Nachlässen. Aufgrund des Kaufs von Gebrauchtfahrzeugen und der jeweiligen Angebotssumme ist keine Ausschreibung erforderlich.

Beschlussvorschlag:

Die Verwaltung schlägt dem Gemeinderat die Beschaffung von zwei gebrauchten Fahrzeugen vom Typ Piaggio Porter zum Bruttoangebotspreis von 28.600 Euro bzw. 28.200 Euro vor.

Finanzielle Auswirkungen:

Haushaltsansatz:

- 72.000 Euro Ausgaben,
- 36.000 Euro Einnahmen (erhoffte Fördersumme)

Nachrichtlich: Durch den Bauhof durch Verkauf von Altfahrzeugen und –material generierte und nicht geplante Erlöse 2023: rd. 25.000 Euro

Bei Beschaffung lt. Beschlussvorschlag: 56.800 Euro Ausgaben (brutto)

Ökologische Auswirkungen:

Beschaffung von zwei Fahrzeugen mit Verbrennungsmotor.

Fahrzeug	Modell	Baujahr	Einsatzzweck	Zustand	Jahr Wiederbeschaffung/Ersatz
Kehrbesen Schmidt	VKSH18	1986	Straßenreinigung	Gut	bei Defekt
Forstanhänger Haberstroh	H1200	1988	Transport, Wasserversorgung ..	Gut in Schuss	2030
Mistbagger	Oehler 480I	1988	Friedhofsgrube entleeren, Äste aufladen	Reparaturanfällig	in Klärung
Stapler Toyota	GFDF25	1995	Ladearbeiten	Leicht reparaturanfällig	Wenig in Betrieb daher länger kein Ersatzbedarf
Unimog	U1400	1999	Transport, WD	Reparaturanfällig	2030 eher früher
Tandemanhänger Reisch	RUTDK 8,9	2005	Materialtransport	Leicht Rostig	2035
Piaggio	Quargo Uno	2007	Müll Tour Anlagen, Friedhof, Straße	Stark reparaturbedürftig	2023
Planenanhänger Dufner	AG20	2009	Transport	Gut in Schuss	wenig Verwendung
Piaggio	Quargo Uno	2009	Müll Tour Anlagen, Friedhof, Straße	defekt	2023
Dacia ("rotes Auto")	Logan	2009	Dienstfahrten, Bereitschaftszeiten Wasserversorgung	Reparaturanfällig	2024
Kombi Citroen	Jumper	2011	Transportarbeiten...	Reparaturanfällig	2031
Salzstreuer Unimog	Gmeiner STA 1800	2012	Winterdienst	Reparaturanfällig	2030
Zweiachs-Anhänger Reisch	RD 8000	2016	Transport Laub, Hecken..	Gut in Schuss	2050
Baukompressor Atlas Copco	XAS48	2016	Straße, Friedhof	Neuwertig	Hebt bei uns sehr lange
Steyr Traktor	4130 CVT	2017	Transport, Frontlader Arbeit, WD	Gut in Schuss	2042
AS Mäher	AS Sherpa 940	2017	Mulch Arbeiten	Gut in Schuss	2037
Bagger Takeuchi	TB 215R	2018	Friedhof, Straße, Gräben	Gut in Schuss	2048 eher später
Baggeranhänger Harpert	TAC59F	2018	Matherealtransport, Baggertransport	Gut in Schuss	2038 eher Später
Salzstreuer Steyr	Küppler Weisser IMsEP 16013H	2018	Winterdienst	Gut in Schuss	2042
Zapfwellen Stromaggregat Schneeberger	NSGL50D	2018	Notstromversorgung	Neuwertig	bei Defekt
Schneepflug Reform	Hauer VSL 2800	2019	Winterdienst	Neuwertig	2047
Husqvarna Mäher	RC 320 T	2020	Mäh Arbeiten in Anlagen und Friedhof	Gut in Schuss	2030
Anlagenanhänger Humbaur	MTK183622	2020	Transport Grünschnitt und Aufsitzrasenmäher	Neuwertig	2050
Holzhackler Rabaud	71824C	2020	aktuell keine Verwendungsmöglichkeit	Neuwertig	nicht erforderlich
Radlader Kramer	5040	2021	Ladearbeiten, WD	Neuwertig	2046
Schneepflug Radlader	Samasz City 150	2021	Winterdienst	Neuwertig	2046
Salzstreuer Radlader	Lehner Polaro 110	2021	Winterdienst	Neuwertig	2046
Kehrbesen Adler	K750/270	2021	Straßenreinigung (selten im Einsatz da groß und unhandlich)	Neuwertig	2041
Reform	Muli T8X	2022	Transportarbeiten, WD	Neuwertig	2047
Schneepflug Unimog	Hauer VSL 3000	2022	Winterdienst	Neuwertig	2052
Salzstreuer Reform	Bucher Yeti W18	2022	Winterdienst	Neuwertig	2047
Silberanhänger Hirt	PA 1500	1980 (ca.)	Transport alter Bagger und Friedhofsreste..	Defekt	2023
Schneesleuder	Schmidt	1980 (ca.)	Winterdienst	Reparaturbedürftig	2025
Schneepflug Steyr	Schmidt MF2.4	1987 (ca.)	Winterdienst	Reparaturbedürftig	2025
Schneepflug Unimog alt	Schmidt MF2.4	1987 (ca.)	Winterdienst	Reparaturanfällig	in Klärung

ORTLIEB & SCHULER

79312 EM-Kollmarsreute // Hauptstr. 72 a

- Angebot
- Verbindliche Bestellung

- Eines neuen Kraftfahrzeuges
- Bargeschäft
- Finanzierungsgeschäft



Aufgrund im Anhang befindlichen Geschäftsbedingungen, von denen Kenntnis genommen wurde, bestellt bei ORTLIEB & SCHULER Inh. Jürgen Schuler e.K. (nachstehend Verkäufer genannt):

Herr/ Frau/Firma (Hiermit der Käufer)		Angebot Fahrzeug 1
Gemeinde Gutach		
Strasse/ Haus-Nr.		
Dorfstr. 33	Hr. Trenkle	
PLZ		
79261 Bleibach		
Telefon	Fax	Mobil
		01590-1939795 trenkle@gutach.de

Handelsgerichtlich eingetragen

- JA NEIN

Folgendes Kraftfahrzeug in Serien-/ Sonderausführung

Fabrikat	Modell	Ausstattung	Karosserie/ Aufbau
PIAGGIO	Porter	NP6	serie
Farbe	Polsterung	Bereifung	Motor, cm³/ KW
orange	serie	serie	1,5 l 75kW/102PS Euro 6

Unverbindliche Preisempfehlung ab Werk (UPE):

Fahrzeug	EURO (€)
Piggio Porter NP6 Benzin+LPG short Range Kipper Radstand 2.650 mm	26.299,00 €
Zwischensumme	26.299,00 €
abzgl. Rabatt Vorführfahrzeug mit Zulassung 03.2023	-2.199,00 €
Zwischensumme	24.100,00 €
Sonderfarbe Orange	370,00 €
LED Rundum-Warnlicht	490,00 €
Anhängekupplung fest	1.190,00 €
TopAusstattung (Klimaanlage, elektr. Spiegel beheizbar, Nebelscheinwerfer)	1.200,00 €
Fracht- und Ablieferungskosten	850,00 €
Sonstiges Zubehör incl. Montage	
Fahrzeug an Lager ! Lieferzeit 3 Wochen ab Bestellung	
Zulassung	
Tankfüllung	
Gesamtbetrag inkl. gesetzl. Mehrwertsteuer	28.200,00 €
MwSt. 19,00%	4.502,52 €
Gesamtbetrag ohne Mehrwertsteuer	23.697,48 €

Liefertermin/ Lieferzeit

n.Vereinbarung

(zutreffendes unbedingt ankreuzen)

- unverbindlich
- verbindlich, nach schriftl. Angabe des Lieferanten

Verkäufer (Datum, Unterschrift)

Käufer (Datum, Unterschrift)

12.7.23 11:38 Jürgen Schuler

Tel.: 07641 46034-0 Fax: 07641 4603434

Mail: j.schuler@ortlieb-schuler.de

Diese Bestellung ist zugleich Auftragsbestätigung. Der Auftrag wird bestätigt.

Stand: 20.09

ORTLIEB & SCHULER

79312 EM-Kollmarsreute // Hauptstr. 72 a

- Angebot
 Verbindliche Bestellung

- Eines neuen Kraftfahrzeuges
 Bargeschäft
 Finanzierungsgeschäft



Aufgrund im Anhang befindlichen Geschäftsbedingungen, von denen Kenntnis genommen wurde, bestellt bei ORTLIEB & SCHULER Inh. Jürgen Schuler e.K. (nachstehend Verkäufer genannt):

Herr/ Frau/Firma (Hiermit der Käufer)		Angebot Fahrzeug 2
Gemeinde Gutach		
Strasse/ Haus-Nr.		
Dorfstr. 33	Hr. Trenkle	
PLZ		
79261 Bleibach		
Telefon	Fax	Mobil
		01590-1939795 trenkle@gutach.de
Handelsgerichtlich eingetragen		
<input type="radio"/> JA <input type="radio"/> NEIN		

Folgendes Kraftfahrzeug in Serien-/ Sonderausführung

Fabrikat	Modell	Ausstattung	Karosserie/ Aufbau
PIAGGIO	Porter	NP6	serie
Farbe	Polsterung	Bereifung	Motor, cm³/ KW
orange	serie	serie	1,5 l 75kW/102PS Euro 6

Unverbindliche Preisempfehlung ab Werk (UPE):		EURO (€)
Fahrzeug	Piggio Porter NP6 Benzin+LPG short Range Kipper Radstand 2.650 mm	26.299,00 €
Zwischensumme		26.299,00 €
abzgl. Rabatt Vorführfahrzeug mit Zulassung 07.2023		-1.799,00 €
Zwischensumme		24.500,00 €
Sonderfarbe Orange		370,00 €
LED Rundum-Warnlicht		490,00 €
Anhängerkupplung fest		1.190,00 €
TopAusstattung (Klimaanlage, elektr. Spiegel beheizbar, Nebelscheinwerfer)		1.200,00 €
Fracht- und Ablieferungskosten		850,00 €
Sonstiges Zubehör incl. Montage		
Fahrzeug an Lager ! Lieferzeit 3 Wochen ab Bestellung		
Zulassung		
Tankfüllung		
Gesamtbetrag inkl. gesetzl. Mehrwertsteuer		28.600,00 €
MwSt.	19,00%	4.566,39 €
Gesamtbetrag ohne Mehrwertsteuer		24.033,61 €

Liefertermin/ Lieferzeit
n.Vereinbarung
(zutreffendes unbedingt ankreuzen)
 unverbindlich
 verbindlich, nach schriftl. Angabe des Lieferanten

Verkäufer (Datum, Unterschrift) Käufer (Datum, Unterschrift)

12.7.23 11:37 Jürgen Schuler

Tel.: 07641 46034-0 Fax: 07641 4603434

Mail: j.schuler@ortlieb-schuler.de

Diese Bestellung ist zugleich Auftragsbestätigung. Der Auftrag wird bestätigt.

Stand: 20.09



TM Technik GmbH • Am Bolzberg 1 • 79215 Elzach

An die
Gemeinde GUTACH
Rechnungsamt
Dorfstrasse 33

79261 Bleibach

ANGEBOT
Nr. : 220001835

Kd.Nr. / Datum / Seite
20186 / 29.09.2022 / 1

Es bediente Sie Sarah Thoma

Artikelbezeichnung	E-Preis	Menge	EUR-Betrag
--------------------	---------	-------	------------

Sehr geehrte Damen und Herren,
vielen Dank für Ihre Anfrage. Wir bieten Ihnen hiermit freibleibend gemäß
unserer allgemeinen Verkauf- und Lieferbedingungen an:

EVUM aCAR - One for all. Basisfahrzeug: 100% elektrisch 100% nachhaltig Plug-and-play laden Allrad dauerbetrieb Bis 1,1 Tonnen Nutzlast Robust, wartungsarm und Langlebig Made in Germany	31490.00	1.00 STK	31490.00 1
Ausstattung Vielseitiges, kompaktes Elektronutzfahrzeug mit Allradantrieb - Heizung - Heckscheibe / Innenspiegel - Audioeinheit - Telematikeinheit - Nebelscheinwerfer - Externe Steckdose - Farbe grün	6900.00	1.00 STK	6900.00 1
EVUM Sonderfarbe Orange	690.00	1.00 STK	690.00 1
Aufbau 3-Seiten-Kipper Nutzlast 900kg Die Grundabmessungen gewährleisten Platz für zwei	6900.00	1.00 STK	6900.00 1
Übertrag auf Seite 2			45980.00

TM Technik GmbH
Am Bolzberg 1
79215 Elzach
Geschäftsführer:
Simon & Sarah Thoma

Tel: +49 (0) 7682 / 90 92 77
Fax: +49 (0) 7682 / 90 92 79
info@tmtechnikgmbh.de

USt-IdNr: DE327106705
Steuernummer: 05078/01400
Amtsgericht Freiburg
HRB-Nr: HRB 720843

IBAN: DE52 6809 2000 0028 7613 09
BIC: GENODE61EMM



An die
Gemeinde GUTACH
Rechnungsamt
Dorfstrasse 33

79261 Bleibach

**ANGEBOT
Nr. : 220001835**

Kd.Nr. / Datum / Seite
20186 / 29.09.2022 / 2

Artikelbezeichnung	E-Preis	Menge	EUR-Betrag M
Übertrag von Seite 1			45980.00
<p>nebeneinanderliegende Europaletten. Ringe auf der Ladefläche ermöglichen die Sicherung der Ladung. Daten: Ladehöhe 846mm, Daten Innenmaße: 1.803 mm x 1.608 mm x 350mm (LxBxH), Nutzlast 900kg.</p>			
Abnehmbare Anhängerkupplung Für noch mehr Transportanforderungen können Sie mit der Anhängerkupplung zusätzlich bis zu 1.000 kg ziehen. daten: gebremst 1.000kg / ungebremst 650kg / 70kg stützlast	890.00	1.00 STK	890.00 1
Toolbox abschließbare Werkzeugbox unter der Pritsche montiert.	290.00	1.00 STK	290.00 1
EVUM Reichweitenpaket 23kwh Batterie ca. 150km Reichweite, Ladung mit 220V Steckdose, Ladezeit ca. 8h, 5 Jahre AKKU Garantie	3900.00	1.00 STK	3900.00 1
LED Rundumleuchte Paket inkl. Innenraumbedienung und DIN Warn-/ Reflektionsfolien	690.00	1.00 STK	690.00 1
EVUM Servolenkung	1490.00	1.00 STK	1490.00 1
EVUM Ganzjahresbereifung	490.00	1.00 STK	490.00 1
EVUM Überführungskosten	890.00	1.00 STK	890.00 1
Preisstellung: Ab werk			
Übertrag auf Seite 3			54620.00



TM Technik GmbH • Am Bolzberg 1 • 79215 Elzach

An die
Gemeinde GUTACH
Rechnungsamt
Dorfstrasse 33

79261 Bleibach

ANGEBOT
Nr. : 220001835

Kd.Nr. / Datum / Seite
20186 / 29.09.2022 / 3

Artikelbezeichnung	E-Preis	Menge	EUR-Betrag M
		übertrag von Seite 2	54620.00

Gültigkeit:
4 Wochen ab Angebotserstellung

Bei Bestellung bis 30.11.22 gilt Preisliste 2022, da seitens Hersteller Preiserhöhungen zum Jahreswechsel angekündigt sind.
Lieferung erstes Quartal 2023.

Garantie:
24 Monate Gewährleistung ab Auslieferung an den Käufer, Verschleißteile ausgenommen, bei Service d. TM Technik GmbH und ausschließlicher Verwendung von EVUM Original- Ersatzteilen.
Anbaugeräte, Zubehör und Aufbauten: 12 Monate, Verschleißteile ausgenommen.

Zahlungsbedingungen:
Zahlbar sofort nach Auslieferung ohne Abzug.

ALTERNATIV BIETEN WIR IHNEN GERN FINANZIERUNGSVARIANTEN AN, VORBEHALTLICH DER GENEHMIGUNG UNSERES FINANZUNTERNEHMENS.

Bei Rückfragen können Sie uns unter 07682-909277 erreichen.

übertrag auf Seite 4 54620.00

TM Technik GmbH
Am Bolzberg 1
79215 Elzach
Geschäftsführer:
Simon & Sarah Thoma

Tel: +49 (0) 7682 / 90 92 77
Fax: +49 (0) 7682 / 90 92 79
info@tmtechnikgmbh.de

USt-IdNr: DE327106705
Steuernummer: 05078/01400
Amtsgericht Freiburg
HRB-Nr: HRB 720843

IBAN: DE52 6809 2000 0028 7613 09
BIC: GENODE61EMM



TM Technik GmbH • Am Bolzberg 1 • 79215 Elzach

An die
Gemeinde GUTACH
Rechnungsamt
Dorfstrasse 33

79261 Bleibach

**ANGEBOT
Nr. : 220001835**

Kd.Nr. / Datum / Seite
20186 / 29.09.2022 / 4

Artikelbezeichnung	E-Preis	Menge	EUR-Betrag M
		übertrag von Seite 3	54620.00

#VOLLGAS

Mwst 1: 19.00% 10377.80 EUR, Netto: 54620.00 EUR

Betrag vor MWST: EUR 54620.00 19.00 % MWST: EUR 10377.80 **Gesamtbetrag: EUR 64997.80**

Das Angebot ist gültig bis zum 28.10.2022.

Die Ware bleibt bis zur vollständigen Bezahlung Eigentum der Firma TM Technik GmbH, 79215 Elzach.

TM Technik GmbH
Am Bolzberg 1
79215 Elzach
Geschäftsführer:
Simon & Sarah Thoma

Tel: +49 (0) 7682 / 90 92 77
Fax: +49 (0) 7682 / 90 92 79
info@tmtechnikgmbh.de

USt-IdNr: DE327106705
Steuernummer: 05078/01400
Amtsgericht Freiburg
HRB-Nr: HRB 720843

IBAN: DE52 6809 2000 0028 7613 09
BIC: GENODE61EMM

www.tmtechnikgmbh.de



PORTER
PIAGGIO **NPS**

THE CITY TRUCK





AUSSERGEWÖHNLICHE LEISTUNGEN IN KLEINEM FORMAT

Der **Porter NP6** wurde speziell für den Warentransport auf kurzen Strecken entwickelt und ist das ideale Fahrzeug für den **urbanen Bereich**, der zunehmend reglementiert wird und immer strengeren Umweltschutzbeschränkungen unterworfen ist. Dank seiner Konfiguration grenzt sich der Porter NP6 von der Konkurrenz ab, denn er ist der einzige, der **gleichzeitig höchste Traglast, reduzierte Gesamtabmessungen, hohe Wendigkeit und umweltfreundliche Motoren garantiert**. Die Möglichkeit, Ausführungen mit kurzem oder langem Radstand und mit Einzel- oder Zwillingsbereifung an der Hinterachse zu kombinieren, verleiht dem Porter NP6 ein **hohes Ausstattungspotenzial** und ermöglicht ihm zahlreiche Anwendungen mit Leistungen, die selbst den anspruchsvollsten professionellen Anforderungen gerecht werden. Der Porter NP6 ist die beste Interpretation eines Produktkonzepts, das darauf abzielt, **die Effizienz zu maximieren, sowohl in Bezug auf die Leistung** (z. B. sehr positives Verhältnis zwischen Ladekapazität und Grundfläche) **als auch in wirtschaftlicher Hinsicht** (niedrigste Gesamtkosten dank der günstigen Anschaffungskosten in Kombination mit vergleichsweise äußerst geringen Betriebskosten). All dies macht den Porter NP6 **zur idealen Lösung für all jene, die vorwiegend in der Stadt arbeiten**, egal ob Key Clients, kleine und mittlere Unternehmen oder Freiberufler und Handwerker.

GESCHAFFEN, UM AUFZUFALLEN: ÜBERZEUGENDE EIGENSCHAFTEN



HOHE KOMPAKTHEIT UND GERINGE ABMESSUNGEN

Schmale Kabine:
nur **1.640 mm**.
Mindestlänge von 4.215 mm⁽¹⁾ für eine
Grundfläche von weniger als 7 m².



HERVORRAGENDE TRAGLAST UND MAXIMALE EFFIZIENZ

Bis **1,6 t** Traglast des Fahrgestells⁽²⁾
bei einem zulässigen Gesamtgewicht
von **2,8 t** für eine maximale
Performance von über 200 kg Last
pro m².



UMWELTFREUNDLICHE MOTOREN

Geringere Kraftstoffkosten im
Vergleich zu einem Benzinmotor,
größere Reichweite durch den
zweiten Tank und erleichterter
Zugang zu Innenstädten.



ÄUSSERST GÜNSTIGE GESAMTBETRIEBSKOSTEN

-30%⁽³⁾ im Vergleich zum
Durchschnitt in der Kategorie N1.
Wirtschaftliche Vorteile nicht nur in
der Anschaffungsphase, sondern auch
aufgrund der geringen Betriebskosten
über den gesamten Lebenszyklus des
Fahrzeugs.



UMFASSENDE PERSONALI- SIERUNGSMÖGLICHKEITEN

Optimierte Baureihe und Mix von
Fahrgestellen und Radständen, für
Ausstattungen von hervorragender
Performance, bis zu einer Breite von
1.800 mm⁽⁴⁾ und einer Länge von
3.550 mm⁽⁵⁾.



GROSSE AUSWAHL FÜR ALLE BEDÜRFNISSE

Es stehen bis zu **1.100** Varianten zur
Verfügung, um jedem Einsatzprofil im
urbanen Ambiente gerecht zu werden.

(1) Ausführung Pick-Up SW L1 - (2) Chassis-Ausführung TW LR LPG - (3) Schätzung unter Berücksichtigung einer Nutzungsdauer von 5 Jahren und einer jährlich zurückgelegten Strecke von 15.000 km (urbaner Einsatz). Im Vergleich zum Durchschnitt der Konkurrenz mit einem zulässigen Gesamtgewicht von 3,5 t und einem Turbodieselmotor mit einem Hubraum $\geq 2,0$ l - (4) Chassis-Ausführung TW - (5) Ausführung TW L2 LR CNG, unter der Annahme einer gleichmäßig verteilten Last.

EINE KONFIGURATION, DIE FÜR DIE STADT KONZIPIERT UND ENTWICKELT WURDE



KURZHAUBER-KABINE

Dank ihrer kompakten Abmessungen (**nur 1.640 mm Breite**), sorgt die Kurzhauber-Kabine für mehr Wendigkeit in Innenstädten, so dass das Fahrzeug auch auf engstem Raum seine Arbeit verrichten kann. Die Kabine des Porter NP6 entspricht bereits den Anforderungen an die passive Sicherheit im Falle eines Frontalaufpralls gemäß der ECE-Regelungen R94 und R137 von 2024.



FLEXIBLE BAUREIHE

Die Möglichkeit, Varianten mit kurzem oder langem Radstand und mit Einzel- oder Zwillingsbereifung an der Hinterachse zu kombinieren, verleiht dem Porter NP6 ein hohes **Ausstattungspotenzial**. Darüber hinaus optimieren die beiden unterschiedlichen Achsübersetzungen den Kraftstoffverbrauch in den verschiedenen Nutzungsprofilen und erleichtern die Arbeit an großen Steigungen durch eine erhöhte Anfahrleistung bergauf aus dem Stand.



PROFESSIONELLE KONFIGURATION

Das robuste Fahrgestell mit Längsträgern aus hochfestem Stahl in Kastenbauweise garantiert, in Verbindung mit der Hinterradaufhängung mit 2-Blatt-Federpaketen, eine außergewöhnliche **Performance**, an der Spitze der Kategorie in Bezug auf die **Nutzlast**, die bei der Ausführung mit 2,8 t zulässigem Gesamtgewicht einen Wert von 1,6 t⁽¹⁾ Traglast bei dem Fahrgestell erreicht. Dank des **Hinterradantriebs** erzeugt die zusätzliche Ladung, Traktion an den Antriebsrädern und sorgt für eine hervorragende Straßenlage. Um die größtmögliche Flexibilität bei Ihrer Arbeit zu gewährleisten, wurde außerdem **sowohl am Motor als auch am Getriebe ein Nebenantrieb vorgesehen**, der bis zu 16 kW leisten kann.

(1) Fahrgestell-Ausführung Zwillingsbereifung Long Range LPG



PLATZOPTIMIERUNG

Dank der **kompakten** Kabine garantiert der Porter NP6 eine **außerordentlich große Ladefläche**, die eine Maximierung der für die Beladung vorgesehenen Flächen (bis zu 60% der Fahrzeuggrundfläche) bei minimalen Abmessungen gewährleistet.



MOTOR EURO 6D FINAL

Der längs unter der Kabine angeordnete Motor des Porter NP6 hat einen Hubraum von 1.500 cm³, vier Zylinder in Reihenanordnung mit doppelter obenliegender Nockenwellenverteilung und indirekter elektronischer Einspritzung. Erhältlich in den Optionen **Short und Long Range**, je nach Einsatzbereich.

KOMPAKT,
LEISTUNGSSTARK,
ABSOLUT
UMWELTFREUNDLICH.



KOMPLETTE BAUREIHE

Gebrauchsfertige Ausführungen, ideal für die sofortige Unterstützung der Arbeit aller Profis, die Fahrzeuge benötigen, die bereits mit fester oder kippbarer Ladefläche ausgestattet sind.



PICK-UP

Außerordentlich wendig dank seiner kompakten Abmessungen, ist der **Porter NP6 Pick-Up** die ideale Transportlösung für alle Profis, die eine große und leicht zugängliche Ladefläche benötigen.

KIPPER

Porter NP6 Kipper erleichtert den Transport und das Entladen von Schüttgut durch den praktischen Heckkipper.



ZUGESCHNITTEN AUF IHR BUSINESS



CHASSIS

Porter NP6 Chassis stellt eine solide Basis für Umrüstungen von außergewöhnlicher Performance dar. Durch die Kombination der verschiedenen Lösungen mit kurzem oder langem Radstand und Einzel- oder Zwillingsbereifung an der Hinterachse können Ausstattungen geschaffen werden, die sich durch exzellente Leistungen und hohe Effizienz aufgrund des geringen Platzbedarfs auszeichnen.

JEDES MODELL IST VERFÜGBAR IN 4 VERSIONEN

4

FAHRGESTELLE

Diese Ausführungen werden mit kurzem oder langem Radstand und Einzeloder Zwillingsbereifung an der Hinterachse kombiniert.

EINZELBEREIFUNG



2.650 mm



3.070 mm

ZWILLINGSBEREIFUNG



3.000 mm



3.250 mm

2

MOTORISIERUNGEN

Dank der zwei Motorvarianten bietet der Porter NP6 eine starke Effizienz und Leistung in puncto Ökologie.



BENZIN + FLÜSSIGGAS (LPG)



BENZIN + ERDGAS (CNG)

2

VERSIONEN

SHORT RANGE

FÜR EINEN VORWIEGEND URBANEN EINSATZ

LONG RANGE

UM HÄUFIG AUCH AUSSERHALB DER STADT ZU ARBEITEN

4

AUSSTATTUNGSVARIANTEN

Die Flexibilität des Porter NP6 zeigt sich auch bei der Ausstattung; es stehen vier Optionen zur Auswahl, um die Fahrzeugausstattung festzulegen, die den Arbeitsanforderungen und den Komfortwünschen des Kunden am besten entspricht.

STANDARD-ACHSÜBERSETZUNG



PRO



TOP

KÜRZERE ACHSÜBERSETZUNG



HD PRO



HD TOP

5

FARBEN



SAPPHIRE BLUE



AMBER ORANGE



GARNET RED



BASALT GREY



PLASTER WHITE

ZWEI VERSCHIEDENE MOTORISIERUNGEN

Der Porter NP6 ist dank seiner Motorisierungen mit ausschließlich kombiniertem Antrieb (Benzin + LPG/CNG) eine **absolut umweltfreundliche Baureihe**. Diese **UMWELTBEWUSSTE** Entscheidung bringt nicht nur greifbare Vorteile für den Kunden in Form von reduzierten Kraftstoffkosten, sondern ist auch ein Ansatz, der näher an den neusten Arbeitsanforderungen im urbanen Kontext liegt, die immer strengeren Umweltschutzbeschränkungen zu erfüllen.

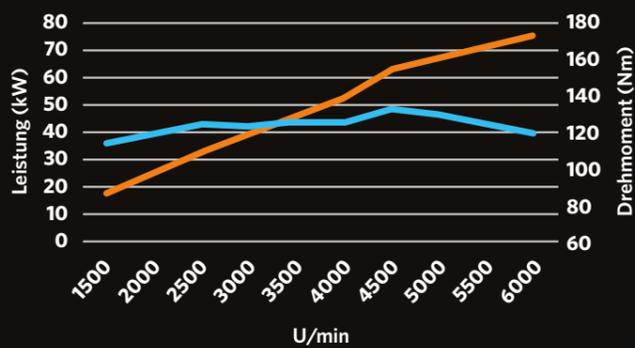
4-Takt-Ottomotor, 4 Zylinder in Reihe, Hubraum 1,5 l, 16 Ventiler mit doppelter obenliegender Nockenwelle und wartungsfreundlichem Kettenantrieb. Doppelte Phasenschieber an Einlass und Auslass, Zylinderblock und -kopf aus Aluminiumlegierung, Euro 6D-Final.

Kraftstoff	Benzin + LPG	Benzin + CNG
Hubraum	1.498 cm ³	
Bohrung und Hub mm	74 x 87,1	
Höchstleistung (kW@U/min) ¹	75 @ 6.000	68 @ 6.000
Maximales Drehmoment (Nm@U/min) ¹	132 @ 4.500	118 @ 4.500
Höchstleistung (kW@U/min) ²	78 @ 6.000	
Maximales Drehmoment (Nm@U/min) ²	136 @ 4.500	

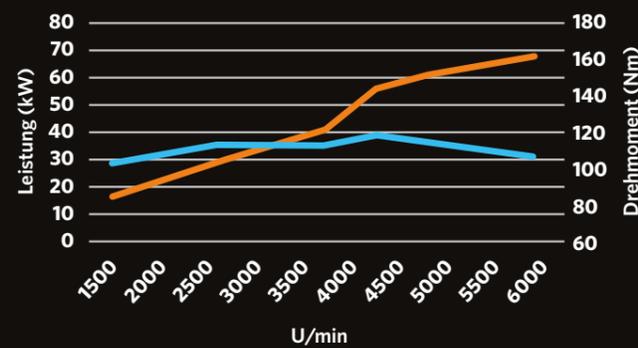
(1) Maximale Leistung und Drehmoment bezogen auf Betrieb mit LPG/CNG
(2) Maximale Leistung und Drehmoment bezogen auf Betrieb mit Benzin



LPG



ERDGAS



WÄHLEN SIE NACH IHREM EINSATZGEBIET

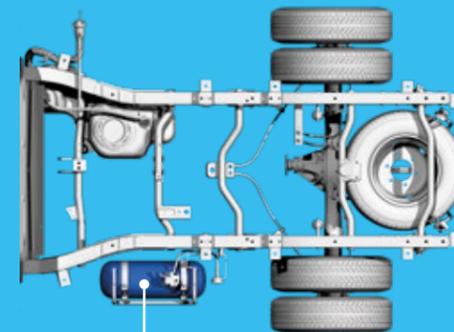
SHORT RANGE FÜR EINEN VORWIEGEND URBANEN EINSATZ

Die Short Range-Ausführungen werden von einem Benzinmotor angetrieben, der mit einem LPG-oder Erdgassystem kombiniert ist, um eine auf die Bedürfnisse des täglichen Gebrauchs **innerhalb der Stadtgrenzen** abgestimmte Reichweite mit umweltfreundlichem Kraftstoff zu gewährleisten.

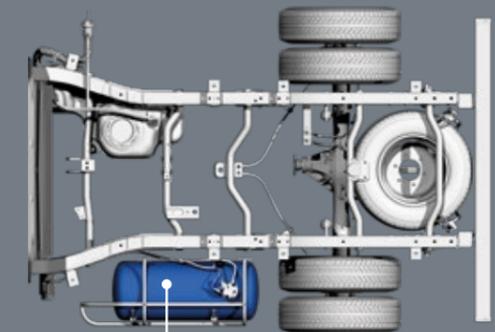
LONG RANGE UM HÄUFIG AUCH AUSSERHALB DER STADT ZU ARBEITEN

Die Long-Range-Ausführungen zeichnen sich durch ein LPG-oder CNG-System von größerer Autonomie mit umweltfreundlichem Kraftstoff und eine größere Traglast aus, um den Anforderungen eines **breiteren Arbeitsspektrums** besser gerecht zu werden.

LPG

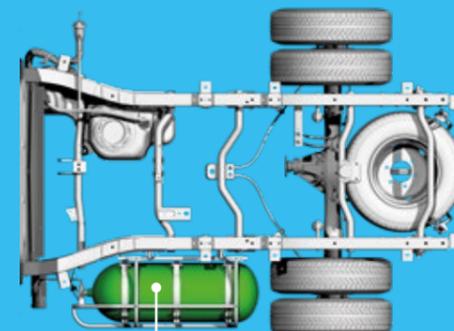


1x15 lt

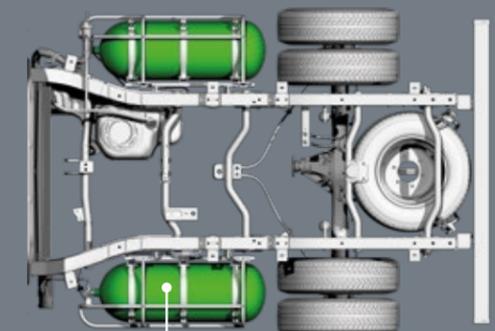


1x55 lt

ERDGAS



1x55 lt



2x55 lt

Beispiel für Modell Fahrgestell Zwillingsbereifung Radstand 3.000 mm

SICHERHEITSSYSTEME

An Bord des Porter NP6 ist die **Arbeit sicher und komfortabel**. Moderne Fahrerassistenzfunktionen unterstützen den Fahrer beim Manövrieren und optimieren das Fahrzeugverhalten.



ELEKTRONISCHE STABILITÄTSKONTROLLE

Wirkt wenn das Fahrzeug ins Schleudern kommt, um die Fahrzeuglage wiederherzustellen.

ANTIBLOCKIERSYSTEM

Verhindert das Blockieren der Räder des Fahrzeugs, wodurch die Lenkbarkeit gewährleistet und der Bremsweg verkürzt wird.



ANTISCHLUPFREGLUNG

Verhindert, dass die Antriebsräder des Fahrzeugs beim Beschleunigen durchdrehen.

ELEKTRONISCHE BREMSKRAFTVERTEILUNG

Moduliert das Bremsen und verhindert so ein Schleudern durch das mögliche Blockieren der weniger belasteten Räder.



HYDRAULISCHER BREMSASSISTENT

Dient dazu, die maximal verfügbare Bremskraft zu erzeugen, falls der Druck auf das Bremspedal nicht ausreicht.

ELEKTRONISCHE TRAKTIONSKONTROLLE

Erkennt einen Geschwindigkeitsunterschied zwischen den beiden Antriebsrädern und bremst das schnellere Rad ab.



ECALL-SYSTEM

Ein Sicherheitssystem, das automatisch einen Anruf auslöst und so eine schnelle Pannenhilfe in ganz Europa ermöglicht.

ÜBERROLLSCHUTZ

Erkennt einen drohenden Überschlag und bremst die Räder gezielt ab, um das Fahrzeug wieder stabil zu positionieren.



ANHÄNGERSPURSTABILISIERUNG

Verhindert das Schleudern durch vertikale Schwingungen, die durch einen Anhänger beim Bremsen, Lenken oder durch Seitenwind verursacht werden. Das System bringt das Fahrzeug durch zwei Aktionen zur Stabilität zurück:

- Aktivierung einer asymmetrischen Bremskraft, um der Schleuderbewegung entgegenzuwirken;
- Geschwindigkeitsreduzierung unter einen kritischen Schwellenwert.



AUSSTATTUNG

Um den spezifischen Bedürfnissen bestmöglich gerecht zu werden, ist der Porter NP6 in vier verschiedenen Ausstattungsniveaus erhältlich, die neben der modernen Serienausstattung eine Vielzahl von Vorrichtungen zur Verbesserung der Lebensqualität an Bord und der Funktionen des Fahrzeugs beinhalten.

	STANDARD-ACHSÜBERSETZUNG		KÜRZERE ACHSÜBERSETZUNG	
	PRO	TOP	HD PRO	HD TOP
Elektrische Servolenkung	•	•	•	•
Berganfahrhilfe	•	•	•	•
Elektrische Fensterheber	•	•	•	•
Fernbedienung zum Öffnen der Türen	•	•	•	•
Handyhalterung mit USB-Ladebuchse	•	•	•	•
Brillenfach	•	•	•	•
Schnittstelle für Zubehör Ausrüster	•	•	•	•
Hinterradaufhängung mit Blattfedern	•	•	•	•
Fahrer-Airbag	•	•	•	•
ABS, ESC, EBD, ASR	•	•	•	•
eCall (automatischer Notruf)	•	•	•	•
Wegfahrsperr	•	•	•	•
Regen- & Lichtsensor	•	•	•	•
Reifenpannenset (1)	•	•	•	•
Vorrüstung Nebenabtrieb am Getriebe	•	•	•	•
Elektrische Scheinwerfereinstellung	•	•	•	•
12 V-Stromsteckdose	•	•	•	•
Autoradio DAB + Bluetooth	•	•	•	•
Beifahrer-Airbag	•	•	•	•
Manuelle Klimaanlage	-	•	-	•
Beheizbare & elektrisch verstellbare Spiegel	-	•	-	•
Front über Frontstoßfänger in Karosseriefarbe	-	•	-	•
Nebelscheinwerfer	■	•	•	•
Kürzere Achsübersetzung	-	-	•	•

(•) Standard (-) nicht verfügbar (■) als Zubehör bei Ihrem Händler erhältlich
 (1) Reserverad nur als Zubehör erhältlich

Dank der kürzeren Achsübersetzung lassen sich mit den HD-Pro- und HD-Top-Varianten auch schwerste Arbeiten an steilen Hängen problemlos durchführen, mit einer deutlichen Optimierung von Kraftstoffverbrauch, Lenkbarkeit und Hangtauglichkeit.

WILLKOMMEN AN BORD



ALLES IN IHRER REICHWEITE

ABLAGEFACH UND BRILLENETUI

KOMFORT IN DER KABINE

DIE ERGONOMISCHE FAHRPOSITION, DANK DER RICHTIGEN HÖHE DER SITZE UND DES KOMPAKTEN LENKRADS, GARANTIERT EINE UMFASSENDE UND UNMITTELBARE SICHT, WAS DAS FAHREN UND EINPARKEN VEREINFACHT.



KOMFORT IM BLICK

HANDYHALTERUNG MIT USB-LADEBUCHSE



ALLES UNTER KONTROLLE

INTUITIVES UND LEICHT ABLESBARES ARMATURENBRETT



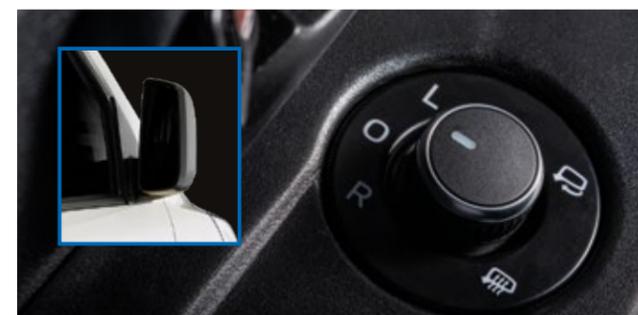
FUNKTIONEN UND UNTERHALTUNG

MITTELKONSOLE MIT DAB RADIO + BLUETOOTH UND BEDIENELEMENTEN DER KLIMAAANLAGE



SEITENSPIEGEL

BEHEIZBAR, ELEKTRISCH VERSTELLBAR UND ANKLAPPBAR



GRUPPE ELEKTRONISCHE STEUERUNGEN

STEUERTASTE ZUR BEDIENUNG DES KIPPERS





PICK-UP

Der Porter NP6 Pick-Up ist die ideale Ausführung für alle, die einen **voll nutzbaren Laderaum von außergewöhnlicher Performance** (bis zu 1440 kg Nutzlast) benötigen. Schwere, überstehende Lasten sind kein Problem: Der bequeme Zugang zur Ladefläche und die praktischen Befestigungssysteme machen den Transport einfach und sicher.

BENZIN + FLÜSSIGGAS (LPG)

AUSFÜHRUNG MIT EINZELBEREIFUNG						
EINSATZGEBIET	SHORT RANGE	LONG RANGE	SHORT RANGE	LONG RANGE	SHORT RANGE	LONG RANGE
RADSTAND (mm)	2.650		3.070			
ABMESSUNGEN (L x B x H in mm)	4.215 x 1.680 x 1.840		4.545 x 1.680 x 1.840		4.815 x 1.680 x 1.840	
GRÖSSE LADEFLÄCHE (L x B in mm)	2.200 x 1.680		2.530 x 1.680		2.800 x 1.680	
ZUL. GESAMTGEWICHT (kg)	2.260		2.260	2.400	2.260	2.400
NUTZLAST (kg)	1.070	1.045	1.000	1.115	975	1.090

AUSFÜHRUNG MIT ZWILLINGSBEREIFUNG					
EINSATZGEBIET	SHORT RANGE	LONG RANGE	SHORT RANGE	SHORT RANGE	LONG RANGE
RADSTAND (mm)	3.000		3.250		
ABMESSUNGEN (L x B x H in mm)	4.545 x 1.800 x 1.840		4.815 x 1.800 x 1.840		5.095 x 1.800 x 1.840
GRÖSSE LADEFLÄCHE (L x B in mm)	2.530 x 1.800		2.800 x 1.800 ⁽¹⁾		3.080 x 1.800
ZUL. GESAMTGEWICHT (kg)	2.520	2.800	2.520	2.520	2.800
NUTZLAST (kg)	1.195	1.440	1.155	1.150	1.395

(1) Nur in Short Range-Ausführungen verfügbar

BIETET MEHR PLATZ FÜR IHRE LADUNG

LADEKANTENHÖHE
800 MM

DREISEITIG
AUFKLAPPBARE
SEITENWÄNDE AUS
ALUMINIUMLEGIERUNG

BIS ZU **4**
EUROPALETTEN

LADEFLÄCHE IN
STANDARD-ODER
EXTRALÄNGE

FLACHE UND
GLEICHMÄSSIGE
LADEFLÄCHE



BENZIN + ERDGAS

AUSFÜHRUNG MIT EINZELBEREIFUNG						
EINSATZGEBIET	SHORT RANGE	LONG RANGE	SHORT RANGE	LONG RANGE	SHORT RANGE	LONG RANGE
RADSTAND (mm)	2.650		3.070			
ABMESSUNGEN (L x B x H in mm)	4.215 x 1.680 x 1.840		4.545 x 1.680 x 1.840		4.815 x 1.680 x 1.840	
GRÖSSE LADEFLÄCHE (L x B in mm)	2.200 x 1.680		2.530 x 1.680		2.800 x 1.680	
ZUL. GESAMTGEWICHT (kg)	2.260		2.260	2.400	2.260	2.400
NUTZLAST (kg)	1.055	990	980	1.060	950	1.035

AUSFÜHRUNG MIT ZWILLINGSBEREIFUNG					
EINSATZGEBIET	SHORT RANGE	LONG RANGE	SHORT RANGE	SHORT RANGE	LONG RANGE
RADSTAND (mm)	3.000		3.250		
ABMESSUNGEN (L x B x H in mm)	4.545 x 1.800 x 1.840		4.815 x 1.800 x 1.840		5.095 x 1.800 x 1.840
GRÖSSE LADEFLÄCHE (L x B in mm)	2.530 x 1.800		2.800 x 1.800 ⁽¹⁾		3.080 x 1.800
ZUL. GESAMTGEWICHT (kg)	2.520	2.800	2.520	2.520	2.800
NUTZLAST (kg)	1.135	1.335	1.100	1.090	1.290

(1) Nur in Short Range-Ausführungen verfügbar



KIPPER

Der Kipper kombiniert die Vorteile der großzügigen Ladefläche mit dem **praktischen Kippsystem mit einem maximalen Winkel von 45°**. Ideal für den **Transport und das Entladen von Schüttgütern und schweren Materialien** ist er das Fahrzeug, das die Bedürfnisse kleiner und mittlerer Unternehmen in der Baubranche, Gartenbau usw. am besten erfüllt.

BENZIN + FLÜSSIGGAS (LPG)

EINSATZGEBIET	AUSFÜHRUNG MIT EINZELBEREIFUNG			
	SHORT RANGE	LONG RANGE	SHORT RANGE	LONG RANGE
RADSTAND (mm)	2.650		3.070	
ABMESSUNGEN (L x B x H in mm)	4.215 x 1.680 x 1.840		4.815 x 1.680 x 1.840	
GRÖSSE LADEFLÄCHE (L x B in mm)	2.200 x 1.680		2.800 x 1.680	
ZUL. GESAMTGEWICHT (kg)	2.260		2.260	2.400
NUTZLAST (kg)	975	955	885	1.000

EINSATZGEBIET	AUSFÜHRUNG MIT ZWILLINGSBEREIFUNG				
	SHORT RANGE	LONG RANGE	SHORT RANGE	SHORT RANGE	LONG RANGE
RADSTAND (mm)	3.000		3.250		
ABMESSUNGEN (L x B x H in mm)	4.545 x 1.800 x 1.840		4.815 x 1.800 x 1.840		5.095 x 1.800 x 1.840
GRÖSSE LADEFLÄCHE (L x B in mm)	2.530 x 1.800		2.800 x 1.800 ⁽¹⁾		3.080 x 1.800
ZUL. GESAMTGEWICHT (kg)	2.520	2.800	2.520	2.520	2.800
NUTZLAST (kg)	1.100	1.345	1.070	1.050	1.300

(1) Nur in Short Range-Ausführungen verfügbar

VEREINFACHT DIE ENTLADEARBEITEN

SERIENMÄSSIGER KABINENSCHUTZ



DREISEITIG AUFKLABBARE SEITENWÄNDE AUS ALUMINIUM

FLACHE UND GLEICHMÄSSIGE LADEFLÄCHE

ELEKTROHYDRAULISCHES KIPPSYSTEM

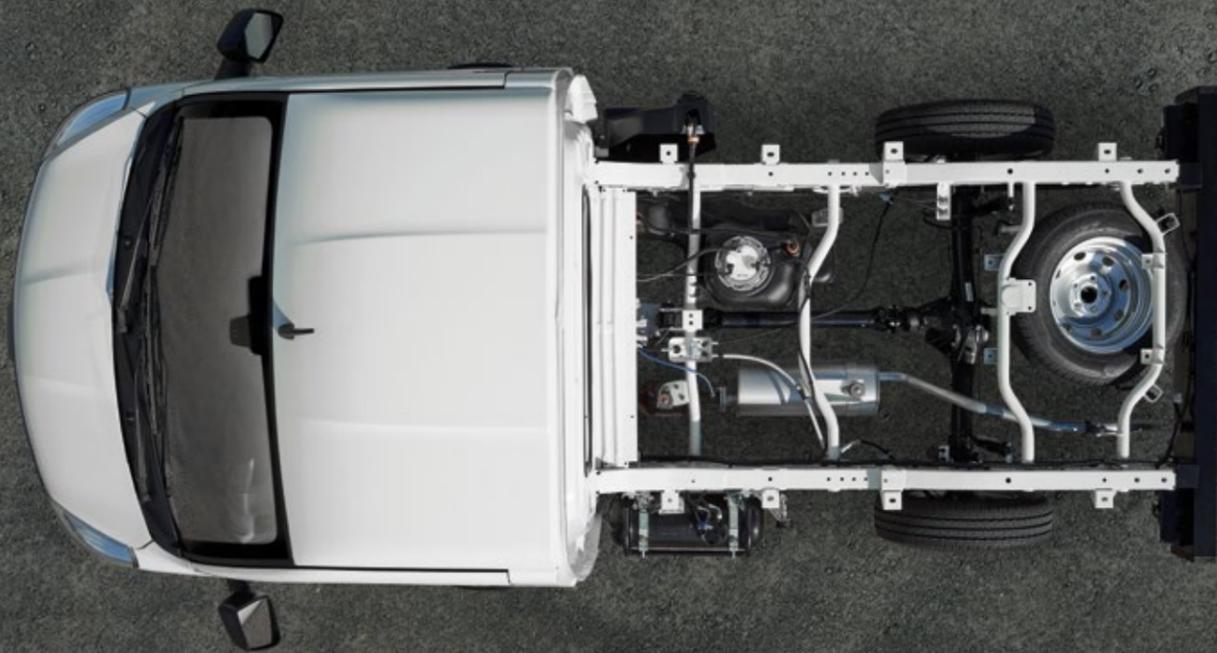


BENZIN + ERDGAS

EINSATZGEBIET	AUSFÜHRUNG MIT EINZELBEREIFUNG			
	SHORT RANGE	LONG RANGE	SHORT RANGE	LONG RANGE
RADSTAND (mm)	2.650		3.070	
ABMESSUNGEN (L x B x H in mm)	4.215 x 1.680 x 1.840		4.815 x 1.680 x 1.840	
GRÖSSE LADEFLÄCHE (L x B in mm)	2.200 x 1.680		2.800 x 1.680	
ZUL. GESAMTGEWICHT (kg)	2.260		2.260	2.400
NUTZLAST (kg)	955	895	860	945

EINSATZGEBIET	AUSFÜHRUNG MIT ZWILLINGSBEREIFUNG				
	SHORT RANGE	LONG RANGE	SHORT RANGE	SHORT RANGE	LONG RANGE
RADSTAND (mm)	3.000		3.250		
ABMESSUNGEN (L x B x H in mm)	4.545 x 1.800 x 1.840		4.815 x 1.800 x 1.840		5.095 x 1.800 x 1.840
GRÖSSE LADEFLÄCHE (L x B in mm)	2.530 x 1.800		2.800 x 1.800 ⁽¹⁾		3.080 x 1.800
ZUL. GESAMTGEWICHT (kg)	2.520	2.800	2.520	2.520	2.800
NUTZLAST (kg)	1.040	1.245	1.010	995	1.195

(1) Nur in Short Range-Ausführungen verfügbar



PROFI IN SACHEN UMRÜSTUNGEN



RAHMENSTABILITÄT

Höhere Festigkeit durch verstärkte Längsträger

PERFORMANCE

Fahrgestell mit Kastenrahmen, maximale Abmessungen 237 x 65 mm

STABILITÄT

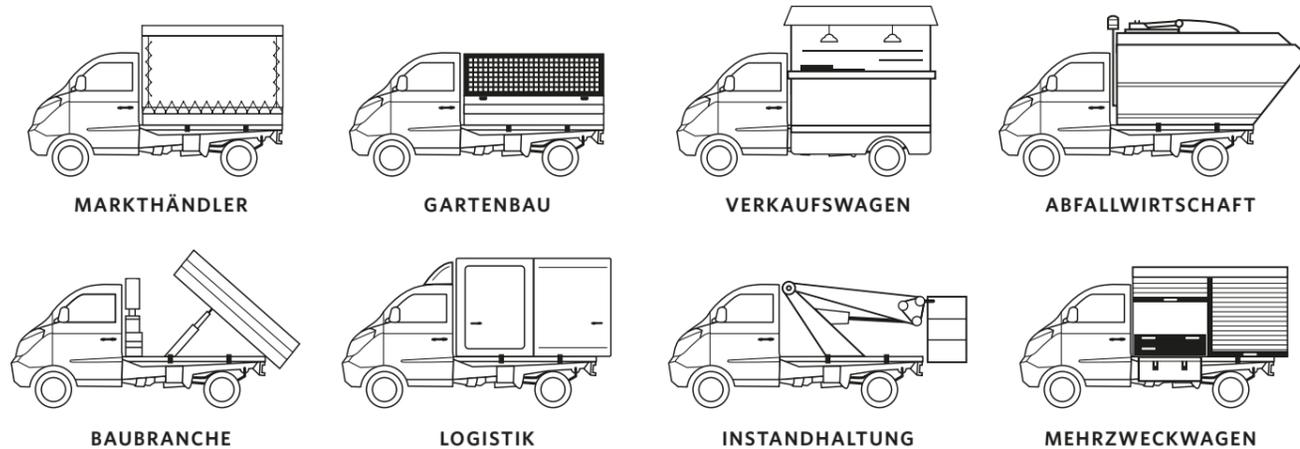
Hintere Achsaufhängung mit 2-Blatt-Federpaketen

FLEXIBILITÄT

4 Fahrgestelle für ein hohes Ausstattungspotenzial

LEISTUNG

Vorrüstung des Nebenabtriebs sowohl am Motor als auch am Getriebe mit bis zu 16 kW Leistung. Der Nebenantrieb am Getriebe ist als Zubehör erhältlich.



CHASSIS

Der Porter NP6 Chassis ermöglicht **Umrüstungen**, die normalerweise auf größeren Fahrzeugen installiert werden, aber mit **erheblich reduzierten Abmessungen**.

BENZIN + FLÜSSIGGAS (LPG)

EINSATZGEBIET	AUSFÜHRUNG MIT EINZELBEREIFUNG			
	SHORT RANGE	LONG RANGE	SHORT RANGE	LONG RANGE
RADSTAND (mm)	2.650		3.070	
ABMESSUNGEN (L x B x H in mm)	4.085 x 1.640 x 1.840		4.505 x 1.640 x 1.840	
ZUL. GESAMTGEWICHT (kg)	2.260		2.260	2.400
TRAGLAST DES FAHRGESTELLS (kg)	1.215	1.190	1.155	1.275

EINSATZGEBIET	AUSFÜHRUNG MIT ZWILLINGSBEREIFUNG			
	SHORT RANGE	LONG RANGE	SHORT RANGE	LONG RANGE
RADSTAND (mm)	3.000		3.250	
ABMESSUNGEN (L x B x H in mm)	4.435 x 1.714 x 1.840		4.685 x 1.714 x 1.840	
ZUL. GESAMTGEWICHT (kg)	2.520	2.800	2.520	2.800
TRAGLAST DES FAHRGESTELLS (kg)	1.360	1.610	1.345	1.595

BENZIN + ERDGAS

EINSATZGEBIET	AUSFÜHRUNG MIT EINZELBEREIFUNG			
	SHORT RANGE	LONG RANGE	SHORT RANGE	LONG RANGE
RADSTAND (mm)	2.650		3.070	
ABMESSUNGEN (L x B x H in mm)	4.085 x 1.640 x 1.840		4.505 x 1.640 x 1.840	
ZUL. GESAMTGEWICHT (kg)	2.260		2.260	2.400
TRAGLAST DES FAHRGESTELLS (kg)	1.195	1.130	1.135	1.215

EINSATZGEBIET	AUSFÜHRUNG MIT ZWILLINGSBEREIFUNG			
	SHORT RANGE	LONG RANGE	SHORT RANGE	LONG RANGE
RADSTAND (mm)	3.000		3.250	
ABMESSUNGEN (L x B x H in mm)	4.435 x 1.714 x 1.840		4.685 x 1.714 x 1.840	
ZUL. GESAMTGEWICHT (kg)	2.520	2.800	2.520	2.800
TRAGLAST DES FAHRGESTELLS (kg)	1.300	1.500	1.285	1.485

FUNKTIONALITÄT BEIM FAHREN: ZUBEHÖR



SITZBEZÜGE
FÜR HÖCHSTEN KOMFORT
UND LANGLEBIGKEIT



GUMMIMATTEN



TASCHE
ALLES GEORDNET UND GEBRAUCHSFERTIG
IN DER GERÄUMIGEN TASCHE, DIE AUF
DEM BEIFAHRERSITZ PLATZ FINDET



**TRITTBRETT FÜR DEN
ZUGANG ZUR KABINE**
IDEAL FÜR HÄUFIGE STOPPS



**TRITTBRETT FÜR DEN
ZUGANG ZUM AUFBAU**
FÜR EINEN EINFACHEN ZUGANG
ZUR LADEFLÄCHE



HINTERER LEITERTRÄGER
ZUR SICHEREN BEFESTIGUNG
VON LANGEN LASTEN



**KABINENSCHUTZ⁽¹⁾
UND ZUBEHÖR**
FÜR EINEN BESSEREN
SCHUTZ DER KABINE
UND ZUR SICHERUNG
VON LASTEN UND
WERKZEUGEN



**SEITLICHER
WERKZEUGKASTEN**
PRAKTISCHE 24-L-BOX,
ABSCHLISSBAR



ANHÄNGERKUPPLUNG
ZUR STEIGERUNG
DER LADEMÖGLICHKEITEN

(1) Der Kabinenschutz ist beim Kipper serienmäßig



PORTER
PIAGGIO NPS

DER CITY TRUCK IST DA





WARUM ORIGINAL-ERSATZTEILE VON PIAGGIO WÄHLEN?

WEGEN DER PERFORMANCE

Um die Leistungen und den Wert Ihres Fahrzeugs über lange Zeit zu schützen und zu erhalten und gleichzeitig seine Sicherheit und Performance zu optimieren.

WEGEN DER QUALITÄT

Originalteile entsprechen den Piaggio-Qualitätsstandards und garantieren Effizienz und Sicherheit bei der Arbeit.

WEGEN DER LOGISTIK

Lieferung von Ersatzteilen, die zu Ausfallzeiten führen können, innerhalb von 24 Stunden. Tracking-System vom Piaggio-Lager bis zum Bestimmungsort. Sichtbarkeit des virtuellen Ersatzteillagers des Netzes Piaggio Commercial.

WEGEN DER EFFIZIENZ

Unser Händlernetz ist mit der neuesten Generation von elektronischen Instrumenten ausgestattet, die es beim Händler oder vor Ort ermöglichen, den Bedürfnissen des Kunden gerecht zu werden.

WEGEN DER KONKURRENZFÄHIGKEIT

Piaggio Commercial bietet eine Reihe von Ersatzteilen zu günstigen Preisen im Vergleich zu anderen Marken.

PIAGGIO IST MIT SEINER QUALITÄT UND SICHERHEIT IHR GUTER PARTNER.

00800-81829800

CUSTOMER CARE

Customer Care Piaggio Commercial: ein spezieller Service, um Ihre Wünsche kennen zu lernen und Ihre Eindrücke zu schildern.

08004722355

PANNENHILFE

Pannenhilfe Piaggio Commercial: Ein spezieller Service für den Notfall, der rund um die Uhr zur Verfügung steht.



Ab heute ist es dank Piaggio Financial Services, der neuen Plattform der Piaggio-Gruppe für die innovativsten Finanzierungslösungen noch einfacher, mit einem Nutzfahrzeug von Piaggio zu arbeiten.

www.piaggiofinancialservices.com

Piaggio behält es sich vor, jederzeit technische und ästhetische Änderungen vorzunehmen. Die Original-Ersatzteile Piaggio gewährleisten Qualität und erhalten die Leistungen Ihres Fahrzeugs unverändert bei.



commercial.piaggio.com

Die Marke **PORTER** ist Eigentum von Piaggio & C spa



COMPANY WITH QUALITY SYSTEM CERTIFIED BY DNV = ISO 9001 =

COMPANY WITH ENVIRONMENTAL SYSTEM CERTIFIED BY DNV = ISO 14001 =

COMPANY WITH SAFETY SYSTEM CERTIFIED BY DNV = OHSAS 18001 =

2 JAHRE Garantie

2 JAHRE Pannenhilfe

wie in Broschüren angegeben

STEMPEL DES VERTRAGSHÄNDLERS

PORTER

PIAGGIO NP6



commercial.piaggio.com